ekg tuojh 2010 dh miyfC/k;k

lj{kk

रेल मंत्री की संरक्षा पर प्राथमिकता को ध्यान में रखते हुए संरक्षा में सुधार हेतु निम्नलिखित कार्रवाई की गई :–

lj{kk lfeukj :– राँची मंडल का संरक्षा संगठन द्वारा इस माह के दौरान तीन संरक्षा सेमिनार आयोजित किए गए :–

09.01.10	क	''गति प्रतिबंध और सतर्कता सूचना सं.08/09 का पालन करना''
	ख	''कोहरा के मौसम में साधारण नियम और सहायक नियम पर प्रतिबंध'' विशय पर हटिया लॉबी में सेमिनार का आयोजन किया गया, जिसमें 28 लोको पायलट और सहायक लोको पायलट शामिल हुए।
29.01.10		''इंजीनियरी कार्यस्थल पर संरक्षा'' विषय पर डिवीजनल ट्रेनिंग सेन्टर, राँची में सेमिनार का आयोजन किया गया, जिसमें 11 इंजीनियरी कर्मचारी शामिल हुए।
31.01.10		''ट्रेनों के सुरक्षित परिचालन में लोको पायलट/सहायक लोको पायलट की भूमिका'' विषय पर हटिया लॉबी में सेमिनार का आयोजन किया गया।

- **Vªu n?kVuk %**

  पिछले वर्ष की तुलना में इस माह के दौरान परिणामी ट्रेन दुर्घटनाओं की संख्या।

	जनवरी 10	जनवरी 09
रेलवे बोर्ड	0	0
कुल	0	0

- चालू वर्ष के इस माह तक और पिछले वर्श की इसी अवधि के दौरान परिणामी ट्रेन दुर्घटनाओं की संचयी संख्या :

	जनवरी 10	जनवरी 09
रेलवे बोर्ड	0	0
कुल	0	0

- पिछले वर्ष की तुलना में इस माह के दौरान इंडिकेटिव दुर्घटनाओं की संख्या :

जनवरी 10	जनवरी 09
0	0

चालू वर्ष के इस माह तक और पिछले वर्ष की इसी अवधि के दौरान इंडिकेटिव दुर्घटनाओ की संचयी संख्या :

जनवरी 10	जनवरी 09
1	1

- सिगनल एवं दूर संचार तथा यातायात अधिकारियों और पर्यवेक्षकों ने पैनल स्टेशनों और अन्य स्टेशनों पर स्टेशन के कार्यों, प्वाइंटों और क्रॉसिंग का संयुक्त निरीक्षण किया।
- इस माह के दौरान सेफ्टी काउंसिलरों और डीटीआई ने एल.सी गेटों का निरीक्षण और गेट वर्किंग रुल्स की समीक्षा की।
- संरक्षा सलाहकारों (सेफ्टी काउंसिलरों) और नागरिक सुरक्षा स्वयं सेवकों (सिविल डिफेंस वॉलन्टियरों) ने मंडल के चौकीदार वाले और बिना चौकीदार वाले एल.सी. गेटों, अन्य पब्लिक स्थलों, जैसे स्टेशनों और बस स्टैण्डों आदि जगहों पर पांच दिवसीय संरक्षा अभियान चलाया। इस दौरान टांगरबसली, राँची, लोहरदगा, नामकोग, डिबडीह और अरगोड़ा एल.सी.गेटों पर यह अभियान चलाया गया।
- विभिन्न स्कूलों के स्कूल बस ड्राइवरों में संरक्षा जागरुकता विकसित करने के उद्दे य से एक अभियान चलाया गया, इस दौरान स्कूल बसों पर संरक्षा बुलेटिन चिपकाया गया।
- इस माह के दौरान 28 एम्बुलेंस चेक किए गए।
- सभी अनुशासनों के मंडल पर्यवेक्षकों के साथ बैठक :– इस मंडल में अपनायी जा रही असुरक्षित संचलन और संरक्षा सुधार हेतु त्वरित कार्रवाई विषय पर दिनांक 25.01.10 को मंडल रेल प्रबंधक और अपर मंडल रेल प्रबंधक के साथ बैठक हुई जिसमें सभी शाखा अधिकारी शामिल हुए।

ekg d e[; fo"k'krk,

* श्री एम.के.यादव, अपर मंडल रेल प्रबंधक/राँची को रेल मंत्री द्वारा दिनांक 27.01.10 को “राजभाषा पदक” प्रदान किया गया।
* दिनांक 19.01.10 से 24.01.10 तक एस्ट्रो–टर्फ हॉकी स्टेडियम, मोरहाबादी, राँची में 68 वां अखिल भारतीय रेलवे मेंस हॉकी चैम्पियनशिप (लीग पार्ट) सफलतापूर्वक सम्पन्न हुआ।
* दिनांक 09.01.10 को पटना और राँची के बीच एक नई रेलगाड़ी सं.2365 /2366 (जनशताब्दी एक्सप्रेस) आरंभ की गई।
* ;k=h vtu : विषेश टिकट चेकिंग अभियान चलाए जाने के परिणामस्वरुप, यात्री अर्जन में पिछले वर्ष के इसी माह की तुलना में 62. 95% और ए+बी मामलों में करीब 57.56% की वृद्धि हुई। कुल यात्री अर्जन पिछले वर्ष के इसी माह की तुलना में 16.2% डब्ल्यू आर.टी.की वृद्धि हुई।

* eky ynku :– मंडल ने इस माह के दौरान 113 वैगन लदान किया जबकि पिछले वर्ष के इसी माह में 75 वैगन लदान किया। जनवरी 10 तक का संचयी लदान पिछले वर्ष से 7% अधिक है, किन्तु इस वर्ष के लक्ष्य के बराबर है।
* lh-vk-vkb-,l.के अनुसार इस माह का कोचिंग समयपालन 94 है।
* दिनांक 11.01.10 को राँची–मूरी सेक्शन के सिल्ली स्टेशन पर सेन्ट्रल पी.आई.चालू किया गया। इससे सिगनल विफलता और मानव हस्तक्षेप में कमी आएगी तथा गाड़ियों की संरक्षा में सुधार होगा।

* flxuy foQyrk& पिछले वर्ष का इसी माह की तुलना में 40% डब्ल्यू.आर.टी.की कमी हुई। पिछले वर्ष की तुलना में संचयी में 4.7% डब्ल्यू. आर.टी.की कमी हुई।
* ,y-b-Mh-flxuyksa dk izko/kku %& मंडल में 122 एलइडी सिगनलों (6%) का प्रावधान करके सिगनल विजिबिलिटि में सुधार किया गया। बल्ब फ्यूज के कारण सिगनल ''नो लाइट'' के मामलों में भी कमी हुई है, इस प्रकार सम्पूर्ण संरक्षा में सुधार हुआ है।
* मंडल में पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 19.92% अधिक मेंटेनेन्स ब्लॉक ओवर स्वीकृत किया। इससे सेक्शन उपयोगिता और बढ़ी है और कोचिंग समयपालन में बेहतर हुआ है।
* Nfo lq/kkj dk dk;Z :
  इस माह के दौरान एक पैंटरी कार को घर का रुप दिया गया। सभी गैस ओवेन के टॉप पर स्टेनलेस स्टील प्लेट लगाए गए, फर्श में परिवर्तन कर चेकर प्लेट लगाए गए, छत और अन्दर के हिस्से को पेंट किया गया तथा पेस्ट कंट्रोल की व्यवस्था की गई। इसे सुधार कर स्वास्थ्यपरक बनाया जाएगा। मंडल के सभी पैंटरी कारों को इसी तरह नवीकृत करने का प्रस्ताव है।
* दिनांक 16.01.10 को तिरुलडीह और सुइसा स्टेशन पर यूटीएस चालू किया गया।

* ekg dk nkjku vU; egRoiw.kZ ?kVuk,a %
* इस माह में कम ब्रेक पावर, इनरुट कोच अलगाव और लोको बंद होने (स्टेलिंग) के मामले शून्य थे।
* लक्ष्य 2.5 की तुलना में जनवरी 10 में, नन् - ए.सी.इनिफेक्टिव 0.74% (यांत्रिक= 0.52, विद्युत =0.22) रहा, अर्थात् लक्ष्य पर 70.4% सुधार हुआ।
* लक्ष्य 3.0 की तुलना में जनवरी 10 में, ए.सी.इनिफेक्टिव 1.3% (यांत्रिक = 0.65, विद्युत =0.65) रहा, अर्थात् लक्ष्य पर 56.7% सुधार हुआ।
* बरलंगा में हॉट एक्सेल प्रभावित वैगन एन.ई.12040610811 बॉक्स (एन) एच.एस.के पहिया का चेंजिंग 22.01.10 को किया गया और उसे उसी दिन फिट कर तैयार किया ।
* इस माह के दौरान बी.सी.एम. द्वारा 7.65 टी.के.एम. की सघन जाँच की गई। इससे संचयी टी.के.एम.20.92 हुआ।
* इस माह के दौरान 19853 घन मी. बैलास्ट की आपूर्ति/डाली गई। इससे संचयी 188165 घन मी. की आपूर्ति हुई। यह लक्ष्य से 4% अधिक है।
* इस माह के दौरान 1 सं. के 12 में 1, 2 सं. के 8.5 में 1 एवं 4 डिरेलिंग स्विचों के टर्न आउटों का नवीकरण किया गया, जिनका आकार पंखानुमा है।
* इस माह के दौरान संचयी 45.26 टी.के.एम. के साथ 1 टी.के.एम. का टी.एफ.आर. किया गया।
* इस माह के दौरान संचयी 20.92 टी.के.एम.के साथ 7.65 टी.के.एम.का टी.बी.आर.किया गया।
* मूरी–चांडिल सेक्शन में ब्रिज सं.399 के प्रमुख ब्रिज अप्रोचों का सुदृढ़ीकरण किया गया है।
* 2794 एम.टी.स्क्रैप भंडार के लिए दिए गए। जिससे संचयी भंडार 16859 एम.टी.का हो गया। पिछले वर्ष 4115 टनों का भंडार था।
* राँची मंडल के 10 समपार फाटकों को छोड़कर (जिनमें स्पीड ब्रेकर बनाने का कार्य प्रगति पर है) अन्य समस्त समपार फाटकों की विभिन्न कमियों यथा स्पीड ब्रेकर, सी.टी.बोर्ड, रोड साइन बोर्ड इत्यादि को दूर कर लिया गया है।
* इस माह के दौरान ओ.एच.ई.विफलता के मामले 'शून्य' रहे।
* बाहरी एजेंसी के माध्यम से संस्थापित 21.6 एम.वी.ए.के कर्षण पावर ट्रांसफॉर्मर (टीआर.2) ने लोधमा/टीएसएस पर सफलतापूर्वक कार्य करना आरंभ कर दिया। वोल्टेज कम रहने एवं ट्रांसफॉर्मर से ऑयल लिकेज की समस्या रहने के कारण यह खराब पड़ा था।
* डी/एल नामकोम–टाटीसिलवे के बीच कि.मी.408/28 पर बीपीसीएल प्रकार के छोटे न्यूट्रल सेक्शन के स्थान पर एक फेल ब्रेक प्रकार के न्यूट्रल सेक्शन की विभागीय व्यवस्था की गई है।

* डी/एल गंगाघाट–जोन्हा के बीच कि.मी.399/22 पर नींव सुदृढ़ कर एक झुके हुए मास्ट को सीधा किया गया।
* ओएचइ विफलता रोकने के लिए इस माह के दौरान चिड़ियों के तीन घोसलें हटाए गए।
* तिरुलडीह एवं गोला रोड स्टेशन के प्लेटफॉर्म पर विद्युत की आपूर्ति की व्यवस्था की गई है।
* झालिदा, तिरुलडीह एवं गोला रोड स्टेशनों पर एटी ट्रांसफॉर्मर से सीएलएस पैनल तक 1000 मी.के.2कोर 70 वर्ग मि.मी.के एलटीकेबल बिछाए गए हैं, जिससे सिगनलों के लिए आपूर्ति की जानेवाली विद्युत आपूर्ति व्यवस्था की विश्वसनीयता में सुधार हो।
* लोधमा, कर्रा, गोबिंदपुर रोड, पकरा, कुरकुरा, बानो, कनारोवां एवं टाटी स्टेशनों पर रंगीन सिगनलों की विफलता कम से कम करने के प्रयास का एक विषेश अभियान चलाया गया।
* खराब सिगनलों एवं पावर केबलों का बदला जाना–लोधमा में 2700 मीटर, जोन्हा में 150 मी., तूलिन के 50 मी.एवं रामगढ़ टाउन के 1000 मी.पावर केबल बदले गए।
* परबटोनिया में दो सेल्फ टाइप ट्रैक एवं लाइन रिले के स्थान पर क्यू प्रकार के प्लग इन रिले लगाए गए। इसी प्रकार सिल्ली के 05 सेल्फ टाइप ट्रैक एवं लाइन रिले के स्थान पर क्यू प्रकार के प्लग इन रिले लगाए गए।
* प्रशिक्षण :– (i) पुन चर्या–04 प्रोन्नति –01
  (ii) संगोश्ठी –02 (हटिया –01, मूरी –01)
* राँची मंडल के कुल 24 रेलवे कर्मचारी दिनांक 31.01.10 को रेलवे सेवा से सेवानिवृत्त हुए। जिनका अंतिम सेट्लमेंट बकाया भुगतान दिनांक 31.01.10 को ही कर दिया गया।
* इस माह के दौरान अनुकंपा के आधार पर नौकरी दिए जाने के 13 मामलों में से 7 पर अंतिम निर्णय ले लिया गया।
* राँची एवं हटिया स्टेशनों पर रे.सु.बल सुरक्षा के लिए नियमित रुप से जाँच की जा रही है। इसके साथ–साथ यात्रियों को जागरुक बनाने के लिए ध्वनि विस्तारक यंत्र से उद्घोशणाएं कर, उनके बीच पंफलेट्स का वितरण कर एवं महत्वपूर्ण स्टेशनों तथा गाड़ियों में विज्ञापन चल चित्र प्रदर्शित कर एवं डिकॉई का उपयोग कर अपराधियों को पकड़ने का प्रयास जारी है। रात्रि काल में चलनेवाली महत्वपूर्ण गाड़ियों में रे.सु.ब/रे.सु.वि.बल के कर्मचारियों एवं अधिकारियों को शस्त्रों/गालियाँ व बारुद, ड्रैगन सर्च लाइट, वॉकी–टॉकी, एफ.आई.आर.प्रपत्र के साथ प्रतिनियुक्त किया जाता है ताकि इन गाड़ियों की सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित की जा सके।